

契約の内容

契約年月日	令和7年5月28日	
契約業者名	世紀東急工業株式会社 九州支店	
契約業者の住所	福岡市博多区博多駅東1丁目11番5号	
工事の名称	令和7年度鹿児島空港誘導路(P-4)改良工事	
工事場所	鹿児島県霧島市溝辺町麓 鹿児島空港内	
工事種別	空港等舗装工事	
工事概要	別紙のとおり	
工期(自)	令和7年5月28日	
工期(至)	令和8年1月30日	
契約金額	385,000,000	円 (税込み)

工 種 名 称	規格・形状寸法	単位	数量	参考数量	摘 要
基本施設舗装				工事数量総括表による	
【誘導路(P-4)】					夜間
構造物撤去工					
舗装取壊し撤去工					
(誘導路)					
コンクリート舗装版撤去(1)	コンクリートスラブ t=35.0cm	m2	683		
コンクリート舗装版撤去(2)	コンクリートスラブ t=38.0cm(平均)	m2	17		
アスファルト舗装撤去(1)	アスファルト舗装 t=14.5cm(平均)	m2	81		
アスファルト舗装撤去(2)	アスファルト舗装 t=5.0cm	m2	15		
仮設アスファルト舗装撤去	アスファルト舗装 t=14.0cm	m2	199		日々仮設舗装撤去
アスファルト舗装切削(1)	アスファルト舗装 t=28.9cm(平均)	m2	31		
アスファルト舗装切削(2)	アスファルト舗装 t=4.5cm(平均)	m2	98		
アスファルト舗装切削(3)	アスファルト舗装 t=3.8cm(平均)	m2	2		
(ショルダー)					
アスファルト舗装切削(3)	アスファルト舗装 t=5.0cm	m2	2		
空港舗装工					
プレキャスト舗装					
(誘導路)					
水平削孔(1)	φ 50-740mm	孔	15		想定数量
水平削孔(2)	φ 75-350mm	孔	74		想定数量
垂直削孔(1)	φ 25-82mm	孔	74		想定数量
垂直削孔(2)	φ 25-95mm	孔	30		想定数量
路盤充填	粒度調整碎石 t=6.6cm(平均)	m2	803		
路盤埋戻し	粒度調整碎石 t=25.0cm(平均)	m2	11		
プレキャスト版製作	PC版	枚	34		
プレキャスト版舗装	PC版	枚	34		
裏込グラウト		m2	1,041		
膨張目地		m	27		
施工目地		m	464		
アスファルト舗装(1)					
(誘導路)					
上層路盤	再生アスファルト安定処理 t=10.0cm	m2	0.4		
基層	再生粗粒(20)アスコン t=8.0cm	m2	0.4		
表層	改質Ⅱ型アスコン t=7.0cm	m2	0.4		
アスファルト舗装(2)					
(誘導路)					
表層	改質Ⅱ型アスコン t=7.0cm	m2	2		
アスファルト舗装(3)					
(誘導路)					
上層路盤	粒度調整碎石 t=24.0cm(平均)	m2	6		
表層	密粒(13)アスコン t=5.0cm	m2	6		
アスファルト舗装(4)					
(誘導路)					
上層路盤	再生アスファルト安定処理 t=9.0cm×2層	m2	6		
基層	再生粗粒(20)アスコン t=8.0cm	m2	3		
表層	改質Ⅱ型アスコン t=7.0cm	m2	3		
アスファルト舗装(5)					
(誘導路・エプロン)					
表層	密粒(13)アスコン t=5.0cm	m2	97		
アスファルト舗装(6)					
(誘導路)					
表層	改質Ⅱ型アスコン t=5.0cm	m2	0.8		
仮設アスファルト舗装					日々仮設舗装
(誘導路・エプロン)					
上層路盤	粒度調整碎石 t=12.1cm(平均)	m2	264		
基層	再生粗粒(20)アスコン t=8.0cm	m2	530		
表層	密粒(20)アスコン t=6.0cm	m2	264		

アスファルト舗装(7) (ショルダー) 表層	密粒(13)アスコン t=5.0cm	m2	2	
付帯施設工 照明施設工 誘導路中心灯基台設置	L1型基台A	基	1	
飛行場標識工 (誘導路) 飛行場標識工 マーキング(1) マーキング(2) マーキング(3) マーキング(4) マーキング(5) マーキング(6)	黄色、常温式 黄色、常温式 黄色、常温式 黒色、常温式 黄色、常温式 黒色、常温式	m2 m2 m2 m2 m2 m2	5 7 4 4 0.7 3	誘導路中心線標識 誘導路線標識 導入線標識 導入線標識(補助線) スポット番号標識文字 スポット番号標識背景
仮設工 (誘導路) 舗装取壊し工 コンクリート舗装版撤去(1) コンクリート舗装版撤去(2) アスファルト舗装撤去 路盤材撤去(1) 路盤材撤去(2) 路盤材撤去(3) 仮設ﾌﾟﾚｷﾞｬｽﾄ舗装(1) ﾌﾟﾚｷﾞｬｽﾄ版仮据付(1) 上層路盤 仮設ﾌﾟﾚｷﾞｬｽﾄ舗装(2) ﾌﾟﾚｷﾞｬｽﾄ版仮据付(2) 仮設アスファルト舗装(1) 上層路盤 基層 表層 仮設アスファルト舗装(2) 上層路盤 基層 表層 仮設標識工 仮マーキング(1) 仮マーキング(2) 仮マーキング(3)	コンクリートスラブ t=35.0cm コンクリートスラブ t=24.0cm アスファルト舗装 t=14.0cm～15.0cm t=1.0cm(平均) t=11.0cm t=18.0cm 粒度調整碎石 t=9.9cm(平均) 粒度調整碎石 t=10.0cm 再生粗粒(20)アスコン t=8.0cm 密粒(20)アスコン t=6.0cm 粒度調整碎石 t=18.5cm(平均) 再生粗粒(20)アスコン t=8.0cm 密粒(20)アスコン t=6.0cm 黄色、常温式 黄色、常温式 黄色、常温式	m2 m2 m2 m2 m2 m2 枚 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2	64 215 11 182 7 4 2 64 32 32 32 4 4 4 12 4 0.7	